

On Road Cup Tirol 2026



Version 21.04.2026

Allgemeiner Teil

1. Am Samstag ab 10:00 ist die Strecke zum Training geöffnet, das Rennen wird am Sonntag ab 09:30 Uhr nach einem fixen Zeitplan abgewickelt.
2. Bei 2 Rennen erfolgt eine Gesamtwertung ohne Streichresultat.
3. Alle Fahrzeuge müssen vor jedem Lauf ausnahmslos die technische Kontrolle passieren. Neben den technischen Spezifikationen wird auch die Akkuspannung (8,40 V max.) gemessen. Scheitert das Fahrzeug bei der technischen Kontrolle, wird der Lauf nicht gewertet.
4. Vorläufe und Finale werden mit je 3 Läufen gefahren. Gewertet werden der beste Vorlauf und die 2 besten Finale (Punktwertung). Die Startaufstellung in allen 3 Finalläufen richtet sich nach der **Vorlauf Rangliste**.
5. Die Laufdauer beträgt in allen Klassen 5 Minuten plus der Zeit für die Vollendung der letzten Runde (bis zu einem Maximum von 30 Sekunden)
6. Pro Klasse müssen mindestens 3 Fahrer am Start sein, darunter wird diese nicht gefahren.
7. An allen Fahrzeugen dürfen angefahrne oder neue Reifen montiert werden. Das Schleifen der Radmitte (Vulkanisierungsnaht außen) und das Nachkleben ist erlaubt
8. Es dürfen alle handelsüblichen, geruchlosen Reifenhaftmittel verwendet werden.
9. Abhängig von der Starterzahl je Gruppe in den Finalen, kann diese auf 8 Fahrer pro Gruppe limitiert werden.
10. Jene Gruppe, welche ihren Lauf beendet hat, macht Streckenposten für die nachfolgende Gruppe. Bei Bedarf kann die Rennleitung eine abweichende Einteilung vornehmen.
11. Es sind LiPo 2S zulässig. Diese müssen mit LiPo-Sack und Balancer geladen werden und dürfen nicht thermisch und mechanisch behandelt werden. Es gelten die Bestimmungen laut ÖFMAV Reglement 2026.
12. **Startgeld:** Erwachsene € 25,-/Klasse, für jede weitere Klasse € 15,-. Start in max. 2 Klassen möglich! Jugendliche € 15,-/Klasse für jede weitere Klasse € 10,-. Die Altersgrenze für Jugendliche gilt bis 16 Jahre (ab Geburtsjahr 2010).
13. Teilnehmer, welche alle 2 Rennen bestreiten, nehmen an der Sachpreisverlosung bei der Schlußveranstaltung teil.
14. Mit der Nennung nimmt jeder Fahrer das Reglement zur Kenntnis und hält den Veranstalter bzw. deren Vertreter schad- und klaglos!

On Road Cup Tirol 2026



**MRC - Fritzens
Formel 4**

Technischer Teil

A | TW Stock 17.5T

- ✓ Heck- oder 4-WD-Antrieb ist erlaubt.
- ✓ Die Verwendung von mehrgängigen Getrieben u. Rutschkupplungen ist verboten.
- ✓ Es sind ausschließlich Motoren laut EFRA 17.5T Stock Motor Homologationsliste erlaubt (EFRA Spec 17.5T).
- ✓ Alle Fahrtenregler mit 0-Boost Modus (blinky mode – gem. ROAR Liste) sind erlaubt und müssen im 0-Boost Modus betrieben werden. Der Nachweis über den 0-Boost Modus obliegt dem Fahrer!
- ✓ Das Timing motorensseitig kann beliebig justiert werden.
- ✓ Das Fahrzeug muss fahrbereit bei der technischen Abnahme mindestens 1320 g wiegen. (inkl. Personal Transponder AMB-rc)
- ✓ Ausschließlich folgendes Kompletttrrad ist erlaubt: Matrix Z36 – MX-EPA-Z36
- ✓ Pro Rennen dürfen max. 2 Reifensätze (8 Stk.) verwendet werden.
- ✓ Die Karosserie muss eine handelsübliche Tourenwagenform aufweisen und die Maßvorgaben der EFRA einhalten.
- ✓ Es gibt kein Übersetzungslimit!

B | Front Wheel Drive (FWD)

- ✓ Ausschließlich 2-WD-Antrieb an der Vorderachse ist erlaubt.
- ✓ Die Verwendung von mehrgängigen Getrieben u. Rutschkupplungen ist verboten.
- ✓ Motoren/Fahrtenregler mit Drehzahllimit 17.500 U/m
- ✓ Es dürfen sowohl alte als auch neue Komponenten verwendet werden.
- ✓ Alle Fahrtenregler mit 0-Boost Modus (blinky mode) müssen im 0-Boost Modus betrieben werden. Der Nachweis über den 0-Boost Modus obliegt dem Fahrer!
- ✓ Das Fahrzeug muß fahrbereit bei der technischen Abnahme mind. 1250g wiegen. (inkl. Personal Transponder AMB-rc)
- ✓ Maximal 1 Satz Kompletttrrad RIDE RI 36086 TR09 belted Slick darf pro Rennen verwendet werden.
- ✓ Karosserie: handelsübliche FWD Karosserien
- ✓ Übersetzungslimit: 4,5:1 (Nachweis durch den Fahrer)

C | Historische Tourenwagen

- ✓ Es gilt das Reglement für TW 17.5T mit folgenden Ausnahmen bzw. Ergänzungen:
- ✓ Maximal 1 Satz Kompletttrrad RIDE RI 36086 TR09 belted Slick darf pro Rennen verwendet werden. Die Anpassung der Spurbreite an die VTA mittels Radspacer ist erlaubt.
- ✓ Die Karosserie muß eine historische Tourenwagenform oder Nachbildung eines Vintage Trans Am Fahrzeuges aufweisen und die Maßvorgaben der EFRA einhalten.
- ✓ Die Untersetzung ist mit 1:5,5 limitiert (Nachweis durch den Fahrer).
- ✓ Karosserievorschlage findest Du im Anhang des technischen Reglements. Auf Anfrage konnen geeignete Karosserien in die Liste aufgenommen werden.

D | Formel

On Road Cup Tirol 2026




**MRC - Fritzens
Formel 4**

- ✓ Typische, handelsübliche Formelfahrzeuge im Maßstab 1:10
- ✓ Es sind ausschließlich EFRA konforme Motoren mit mindestens 21,5 Turn erlaubt.
- ✓ Das Timing motoreseitig kann beliebig justiert werden.
- ✓ Alle Fahrtenregler mit 0-Boost Modus (blinky mode – gem. ROAR Liste) sind erlaubt und müssen im 0-Boost Modus betrieben werden. Der Nachweis über den 0-Boost Modus obliegt dem Fahrer!
- ✓ Die Reifen sind freigestellt, Moosgummireifen sind erlaubt.

Anhang Karosserieliste zu „Historische Tourenwagen und TransAm“

AC Cobra		
Alfa 155 DTM		
Audi S1	Tamiya, Carson	
Audi Gruppe N	Tamiya, Carson	
AUDI QUATTRO GR.4		Carson
BMW 320 Gr.5		
BMW 2002		
BMW M1	Tamiya, Carson	
BMW M3 Typ E30	Tamiya, Carson, HPI	
BMW 318i (1995)	Tamiya, Carson, Modellbau Seidl	Best.Nr. 58516
Chevrolet Camaro Z/28 69er und Camaro SS 69er	HPI	
Cevrolet CORVETTE STINGRAY 1967	HPI	
Chevrolet Corvette C6 2005	HPI	
Datsun 240 ZX	Tamiya	
DeTomaso Pantera	HPI	
Dodge Viper GTS-R	HPI H7373	
Ferrari 250 GTO		
Ferrari F40		
Fiat 124 Abarth	Mon-Tech	
Fiat 131 Rally	Mon-Tech	
Ford Escort RS 1800 (Bj. 1981)	The Rally Legends	
Ford Capri		
Ford GT40		
Ford GT	HPI	
Ford Mondeo BTCC	HPI	
Ford Mustang Boss 302 70er	HPI	
Ford Mustang GT 1966	HPI	
Ford Shelby GT - 350	HPI	
Honda Accord '98	HPI	
Honda NSX Bj. 1990 - 2000	HPI	
Honda S 2000	HPI #7314	
Lamborghini Countach LP 500 S	HPI	
Lancia Fulvia HF 1600 Rally 1972	Mon-Tech	
Lancia Delta HF Integrale	Tamiya, Mon-Tech	
Lancia Stratos	Carson, Mon-Tech	
Lancia 037 EVO2	The Rally Legends	

On Road Cup Tirol 2026



Mercedes 190 E EVO II DTM		
Mercedes C-Klasse (z.B. Promarkt)		
Mercedes CLK GTR bis 1997	Tamiya	
Mercedes Benz CLK DTM 2000	HPI	
MITSUBISHI LANCER EVO 6	HPI	
Nissan Skyline R32 GT-R	HPI	
Nissan Skyline R34 GT-R	HPI, Tamiya	Bj. 2002
NISSAN 350Z NISMO GT	HPI, Tamiya (#7385, #7485, #17518, #103886)	
Nissan R390 GT1	Tamiya	Bj. 1997
Opel Calibra V6 DTM		
Opel Kadett B Coupe		
Opel Manta	Tamiya, Carson	
Opel Vectra JTCC	Tamiya, Carson	
Pagani Zonda F	HPI 17523	Bj. 1999
Plymouth AAR "Cuda"	HPI	
Pontiac Firebird 1978	HPI H107201	
Porsche 911 Turbo	HPI #7335	
Porsche 911 GT3 '99	HPI #7418 und #17541	
Porsche 911 CARRERA RSR 2.8 CUP RACER	Tamiya, HPI	Bj. 1973
Renault 5 Turbo Rally	Tamiya	
Subaru Impreza WRC '98	HPI	
Toyota Celica GT Four 2.0 '94		
Toyota MR2 W20	ABC Hobby	
Toyota MR-S W3	Tamiya	TA04SS, TA02S
Toyota Soarer (1991)	HPI	
Toyota Supra	HPI #17539, HPI #7424	200 mm
Toyota Trueno AE 86	HPI	
Toyota Levin AE 86	HPI	
VW Passat (V8 Star) Bj. 1998	Carson	
VW Käfer		