

On Road Cup Tirol



modell-racing-club
6122 Fritzens, Bärenbachweg 16



Allgemeiner Teil

1. Die Rennen finden am Samstag statt und werden als Tagesveranstaltung ab 09:00 Uhr nach einem fixen Zeitplan abgewickelt.
2. Die Fahrzeuge müssen vor jedem Lauf ausnahmslos die technische Kontrolle passieren. Neben den technischen Spezifikationen wird auch die Akkuspannung (8,4 V max.) gemessen. Scheitert das Fahrzeug bei der technischen Kontrolle, wird der Lauf nicht gewertet.
3. Vorläufe und Finale werden mit je 3 Läufen gefahren. Gewertet werden der beste Vorlauf (Runden und Zeit) und die 2 besten Finale (Punktewertung). Die Startaufstellung im ersten Finallauf nach Vorlauffrangliste, im zweiten und dritten Finallauf nach dem Zieleinlauf des unmittelbar vorherigen Finales.
4. Die Laufdauer beträgt in allen Klassen 5 Minuten plus der Zeit für die Vervollständigung der letzten Runde (bis zu einem Maximum von 30 Sekunden).
5. An allen Fahrzeugen dürfen angefahrne oder neue Reifen montiert werden. In den Klassen STC und FWD dürfen jedoch nur 2 Sätze pro Rennen verwendet werden. Bei diesen Reifen ist das Schleifen der Radmitte (Vulkanisierungsnaht außen) und das Nachkleben erlaubt.
6. Es dürfen alle handelsüblichen Reifenhaftmittel verwendet werden.
7. Abhängig von der Starterzahl je Gruppe kann diese auf 8 Fahrer pro Gruppe limitiert werden.
8. Jene Gruppe, welche ihren Lauf beendet hat, macht Streckenposten für die nachfolgende Gruppe. Bei Bedarf kann die Rennleitung eine abweichende Einteilung vornehmen.
9. Es sind LiPo 2S zulässig.
10. LiPo's müssen mit LiPo-Sack und Balancer geladen werden und dürfen nicht thermisch und mechanisch behandelt werden. Es gelten die Bestimmungen laut ÖFMAV Reglement 2021.
11. Startgeld: Erwachsene € 20,-/Klasse, für jede weitere Klasse € 15,-. Start in max. 2 Klassen möglich! Jugendliche € 10,-/Klasse. Altersgrenze für Jugendliche nach ÖFMAV 17 Jahre.
12. Es gelten die am Renntag aktuellen COVID-19 Vorschriften.

Technischer Teil

A | Stock Touring Car (STC)

- ✓ Heck- oder 4-WD-Antrieb ist erlaubt.
- ✓ Die Verwendung von mehrgängigen Getrieben u. Rutschkupplungen ist verboten.
- ✓ Es sind ausschließlich Motoren der EFRA 13.5T Stock Motor Homologationsliste erlaubt (EFRA Spec 13.5T).
- ✓ Das Timing motoreseitig kann beliebig justiert werden.
- ✓ Alle Fahrtenregler mit 0-Boost Modus (blinky mode – gem. ROAR Liste) sind erlaubt. Der Nachweis über den 0-Boost Modus obliegt dem Fahrer!
- ✓ Alle Regler sind im 0-Boost Modus zu betreiben.
- ✓ Das Fahrzeug muss fahrbereit bei der technischen Abnahme mind. 1320 g wiegen. (inkl. Personal Transponder AMB-rc)
- ✓ Es ist ausschließlich das Komplettrad MATRIX 1/10 EP 36R Rubber Tire Pre-glued 4pcs, Asphalt Nr.: MX-EPA036 erlaubt.
- ✓ Die Karosserie muss eine handelsübliche Tourenwagenform aufweisen und die Maßvorgaben der EFRA einhalten.
- ✓ Es gibt kein Übersetzungslimit!

On Road Cup Tirol



modell-racing-club
6122 Fritzens, Bärenbachweg 16



B | Front Wheel Drive (FWD)

- ✓ Ausschließlich 2-WD-Antrieb an der Vorderachse ist erlaubt.
- ✓ Die Verwendung von mehrgängigen Getrieben u. Rutschkupplungen ist verboten.
- ✓ Es ist ausschließlich die Motoren/Fahrtenreglerkombination gem. aktuellem ETS-Reglement erlaubt
 - HW XeRun Juststock 17.5 – Nr.: 3650 SD G2.1 ETS
 - HW XeRun XR 10 Juststock ECS ETS
- ✓ Das Fahrzeug muss fahrbereit bei der technischen Abnahme mind. 1250g wiegen. (inkl. Personal Transponder AMB-rc)
- ✓ Es ist das neue und alte Kompletttrad von RIDE erlaubt: RIDE RI 26073 und RIDE RI 26072
 - Maximaler Reifendurchmesser: 65mm
- ✓ Karosserie gem. ETS (ETS-Bodylist: <https://www.eurorcseries.com/ets/rules>)
- ✓ Übersetzungslimit: 4,5:1

C | Pro 10

- ✓ Pan Car bis max. 235 mm Breite.
- ✓ Es sind ausschließlich Motoren mit mindestens 13,5 Turn erlaubt.
- ✓ Das Timing motorensseitig kann beliebig justiert werden.
- ✓ Alle Fahrtenregler mit 0-Boost Modus (blinky mode – gem. ROAR Liste) sind erlaubt. Der Nachweis über den 0-Boost Modus obliegt dem Fahrer!
- ✓ Alle Regler sind im 0-Boost Modus zu betreiben.
- ✓ Die Reifen sind freigestellt.

D | Formel

- ✓ Typische, handelsübliche Formelfahrzeuge
- ✓ Es sind ausschließlich Motoren mit mindestens 21,5 Turn erlaubt.
- ✓ Das Timing motorensseitig kann beliebig justiert werden.
- ✓ Alle Fahrtenregler mit 0-Boost Modus (blinky mode – gem. ROAR Liste) sind erlaubt. Der Nachweis über den 0-Boost Modus obliegt dem Fahrer!
- ✓ Alle Regler sind im 0-Boost Modus zu betreiben.
- ✓ Die Reifen sind freigestellt, Moosgummireifen sind erlaubt.

E | Rookie

- ✓ Die Klasse dient hauptsächlich Neueinsteigern in den Modellsport.
- ✓ Es sind (fast) alle Fahrzeuge in Abstimmung mit den Veranstaltern erlaubt ([bitte vorher anfragen](#))
- ✓ Außer LiPo 2S Hardcase sind 5-6 Zellen Sub-C als Stromquelle zugelassen.