



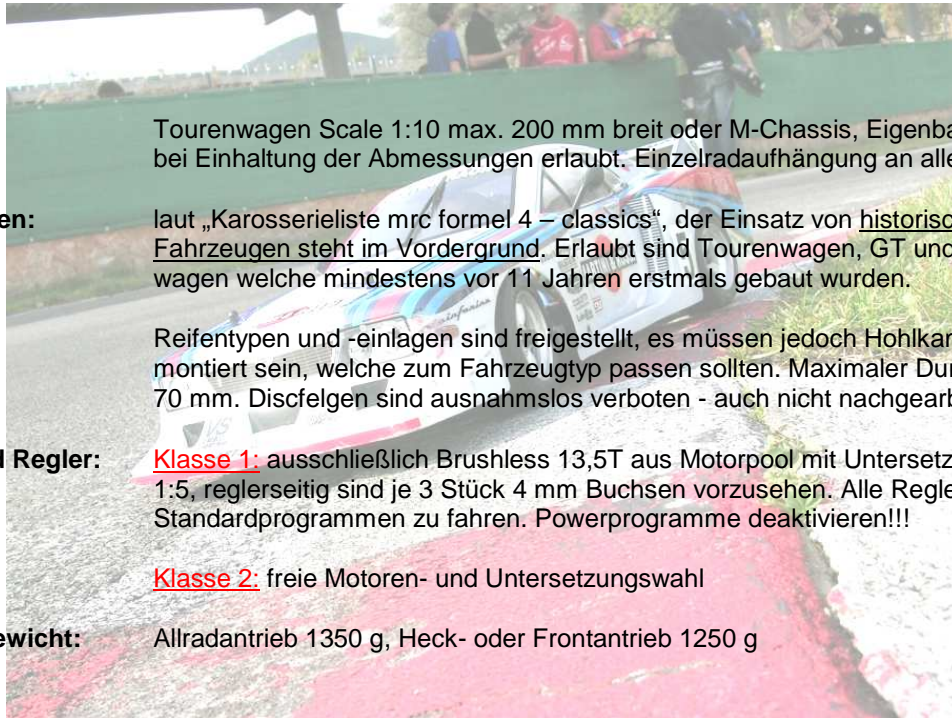
Ausschreibung 2016 mrc formel 4 - Classics

Allgemein

- Termine:**
- | | | | |
|---------|--------------------|------------|-----------|
| 1. Lauf | Kematen Tirol-Ring | 07.05.2016 | (Samstag) |
| 2. Lauf | Kematen Tirol-Ring | 11.06.2016 | (Samstag) |
| 3. Lauf | Kematen Tirol-Ring | 02.07.2016 | (Samstag) |
| 4. Lauf | Kematen Tirol-Ring | 30.07.2016 | (Samstag) |
- Start:** Qualifikationsläufe ab 11:00 Uhr, Finalläufe ab 13:00 Uhr
- Rennablauf:** 1 Qualifikationslauf über 7 Minuten mit den besten 3 hintereinander gefahrenen Runden, **3 Finale über je 8 Minuten, die 2 besten Läufe werden nach Punktesystem gewertet.**
- Klasseneinteilung:** Tourenwagen Klasse 1 und 2, LeMans und Formel. Klassen unter 3 Startern werden nicht gefahren!
- Akkus:** Akkus LiPo - 2S / 7,4 V Nennspannung - laut EFRA Liste, max. 8,4 V vor dem Start
- Nenngeld:** € 15,00 je Klasse, bei Doppelstart € 10,-- je weitere Klasse
- Nennung:** per e-mail: tratter@inode.at , unter MyRCM oder direkt am Renntag 1 Stunde vor dem Start
- Sonstiges:** Verpflegung - Tische und Bänke - Stromanschluss - Kompressor - WC vorhanden.
- Rechtlicher Hinweis:** Die Teilnahme am „mrc formel 4 – classics“ erfolgt auf eigene Gefahr. Der Fahrer verzichtet mit seiner Nennung auf jegliche Schadenersatzansprüche für erlittene Unfälle oder Schäden, sowie auf jeglichen Regress gegen den MRC Formel 4 Fritzens und dessen Mitglieder, Beauftragte und Helfer, Behörden und andere Personen die mit der Organisation und Durchführung des Wettbewerbes in Verbindung stehen. Der Fahrer trägt die alleinige, zivil- und privatrechtliche Verantwortung für alle von ihm bzw. seinen Fahrzeugen verursachten Schäden.

Klassen

Tourenwagen



- Chassis:** Tourenwagen Scale 1:10 max. 200 mm breit oder M-Chassis, Eigenbauten sind bei Einhaltung der Abmessungen erlaubt. Einzelradaufhängung an allen Achsen.
- Karosserien:** laut „Karosserieliste mrc formel 4 – classics“, der Einsatz von historischen Fahrzeugen steht im Vordergrund. Erlaubt sind Tourenwagen, GT und Sportwagen welche mindestens vor 11 Jahren erstmals gebaut wurden.
- Reifen:** Reifentypen und -einlagen sind freigestellt, es müssen jedoch Hohlkammerreifen montiert sein, welche zum Fahrzeugtyp passen sollten. Maximaler Durchmesser 70 mm. Discfelgen sind ausnahmslos verboten - auch nicht nachgearbeitet!
- Motor und Regler:** Klasse 1: ausschließlich Brushless 13,5T aus Motorpool mit Untersetzungslimit 1:5, reglerseitig sind je 3 Stück 4 mm Buchsen vorzusehen. Alle Regler sind mit Standardprogrammen zu fahren. Powerprogramme deaktivieren!!!
Klasse 2: freie Motoren- und Untersetzungswahl
- Mindestgewicht:** Allradantrieb 1350 g, Heck- oder Frontantrieb 1250 g

LeMans - Classics



- Chassis:** Pro10 mit max. 235 mm Breite
- Karosserien:** laut „Karosserieliste LeMans Classics“, der Einsatz von historischen Fahrzeugen steht im Vordergrund. Basis bilden die Fahrzeuge aus der Gruppe C, Produktionsrennwagen der Gruppe 5 und 6 und Sportwagenprototypen. Die Lackierung sollte den Vorbildern (Farbgebung und Sponsoraufkleber) nahekommen.
- Reifen:** Zum Fahrzeug passende Moosgummireifen. Hohlkammerreifen (z.B. Formel 1) sind erlaubt.
- Motor und Regler:** ausschließlich Brushless 13,5T ohne Untersetzungslimit. Alle Regler sind mit Standardprogrammen zu fahren. Powerprogramme deaktivieren!!!

Formel 1

- Chassis:** Baukastenmäßige Formel Fahrzeuge mit max. 190 mm Breite, Hinterachse muss als Starrachse ausgeführt sein. Nur Heckantrieb ist erlaubt.
- Karosserien:** Lackierung und Sponsoraufkleber der Formel 1 – Teams älter als 10 Jahre sind erwünscht.
- Mindestgewicht:** 1050 g
- Flügel:** Nur PVC Flügel lt. ETS-Reglement 2015/2016. Keine Lexanflügel!
- Reifen:** Ride Kompletttrad vorne 26030 und hinten 26031
- Motor und Regler:** laut ETS-Reglement 2015/2016 bzw. 2014/2015. Combo 21,5T Hobbywing Best.Nr. HW-38020403 (Set neu!) und Best. Nr. HW-81060050 (Set alt!)

